2015-2020年珠三角地区物流行业监测及投资机遇研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2015-2020年珠三角地区物流行业监测及投资机遇研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/201412/117777.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

珠三角地区利用便捷的交通区位条件、优越的政策环境以及完善的公共服务，形成了竞争力强、辐射范围大、服务水平高的综合交通体系，商贸业及物流业发展在全国处于领先水平。

珠江三角洲形成的国际供应链，引导我国现代化服务业集群在深圳、广州等中心城市，引领我国经济迈向更高层次的水平。目前珠三角拥有全国最大的港口群，是我国进出口贸易的重要基地和集散地，大量货物通过港澳完成进出口业务，进出口的物流运输基本上是以集装箱方式由陆路转海路完成。国内货物的集散量占货运总量的大多数，其中高时效、中高附加值的轻工业产品占主要地位。国内物流的主要运输方式目前是以公路运输为主，而铁路运输占有一定比重。在航空货物、邮政包裹以及快递的物流业务上，货值较高，运达时间短，形成快递网络。纵观珠江三角洲地区的物流业渐趋多元化，形成以公路、港口运输为主，铁路、航空为辅的物流运输体系。

珠三角具有得天独厚的区位优势和发达的制造业基础，蕴藏着巨大的物流商机。近年来，频繁的经贸往来极大地刺激着珠三角的物流业。大珠三角现在每年生成航空货运量500万-600万吨，2020年将达2000万吨。今后的亚太地区枢纽港肯定在中国南部地区。未来珠三角不仅是制造业基地，还将是亚太地区的货物集散地，源于制造业、国际物流与运输和商业物流等巨大需要，珠三角港口货物吞吐量和集装箱吞吐量的稳健增长必将有力地推动珠三角物流业的快速发展。

随着中国物流业的全面放开，未来珠三角物流最大的可能是形成四强鼎立的多元化发展格局。国际物流巨头仍然具有强大竞争力，港资物流、民营物流、国有资本转型物流也将以其独特的优势，在珠三角物流中占据重要席位。

中企顾问网发布的《2015-2020年珠三角地区物流行业监测及投资机遇研究报告》共八章。首先介绍了珠三角地区物流相关概述、中国珠三角地区物流市场运行环境等，接着分析了中国珠三角地区物流市场发展的现状，然后介绍了中国珠三角地区物流重点区域市场运行形势。随后，报告对中国珠三角地区物流重点企业经营状况分析，最后分析了中国珠三角地区物流行业发展趋势与投资预测。您若想对珠三角地区物流产业有个系统的了解或者想投资珠三角地区物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章　物流行业的相关概述
1.1　物流的概念
1.1.1　物流的定义
1.1.2　物流的性质
1.1.3　物流服务的特点
1.1.4　物流产业的基本特征
1.2　物流的分类
1.2.1　从宏观角度对物流的分类
1.2.2　从微观角度对物流的分类
1.2.3　按物流活动的空间范围分类
1.2.4　按物流系统性质分类
1.2.5　按物流的作用分类
1.3　物流系统介绍
1.3.1　物流系统的概念及模式
1.3.2　物流系统的组成
1.3.3　物流系统的特征
1.3.4　物流系统的要素
1.3.5　物流系统的目标
1.4　政府在物流业中的作用
1.4.1　现代物流发展中的政府分级职能
1.4.2　物流网络系统的层次性和政府职能的分级性
1.4.3　国际上政府推动现代物流业发展的经验
1.4.4　中国政府在现代物流业发展中的作用定位
1.4.5　中国政府在发展现代物流业中的角色
第二章　2013-2014年中国物流业的发展
2.1　2013-2014年中国物流业发展的综述
2.1.1　物流业在国民经济中的地位
2.1.2　中国物流业的发展背景
2.1.3　我国物流业发展总体回顾
2.1.4　我国物流企业的成长模式简析
2.1.5　中国物流产业发展的商业环境
2.1.6　中国物流产业的政策体系

2.2　2013-2014年我国物流业运行分析
2.2.1　2014年中国物流业运行态势良好
2.2.2　2014年中国物流行业运行分析
2.2.3　2014年中国物流行业运行分析
2.3　中国物流业发展中存在的问题
2.3.1　制约中国物流产业发展的主要因素
2.3.2　我国物流行业发展壮大面临的挑战
2.3.3　中国物流业发展中存在的隐患
2.3.4　我国物流业发展亟需解决的问题
2.4　中国物流业发展的对策
2.4.1　中国促进物流业发展的政策建议
2.4.2　我国物流业加速发展的对策
2.4.3　促进中国物流业发展的思路
2.4.4　发展中国物流业的政策选择
2.4.5　实现中国物流业可持续发展的战略
2.4.6　中国物流行业发展的策略建议
第三章　2013-2014年珠三角地区物流业的发展
3.1　2013-2014年珠三角物流业发展状况
3.1.1　珠三角物流业现状简述
3.1.2　珠三角物流市场需求旺盛
3.1.3　珠三角物流业的发展成就
3.1.4　珠三角物流业发展的优势
3.1.5　珠三角物流业发展的劣势
3.1.6　珠三角社会物流体系的构建
3.2　2013-2014年珠三角地区物流业企业发展分析
3.2.1　珠三角物流企业的类型分析
3.2.2　珠三角物流企业的格局分析
3.2.3　珠三角物流企业的核心竞争力
3.2.4　珠三角中小物流企业信息化发展分析
3.3　珠三角物流一体化与资源整合研究
3.3.1　物流一体化的发展阶段及特征
3.3.2　珠三角经济一体化与物流的联动

3.3.3　珠三角经济区物流一体化的驱动力
3.3.4　物流资源整合对珠三角经济一体化的支撑
3.3.5　构建珠三角物流一体化的思路和框架
3.3.6　珠三角物流一体化的合作模式分析
3.3.7　构建珠三角物流一体化的重点
3.3.8　构建珠三角物流一体化的保障措施
3.4　珠三角物流园区资源整合问题研究
3.4.1　物流园区的概述
3.4.2　珠三角物流园区发展概况
3.4.3　珠三角物流园区的管理模式
3.4.4　珠三角物流园区资源整合分析
3.5　2013-2014年粤港澳物流业的协调发展
3.5.1　开展粤港澳物流合作的意义
3.5.2　粤港澳物流合作状况综述
3.5.3　粤港澳三地物流业联手创建合作试验区
3.5.4　粤港澳物流业共谋合作升级
3.5.5　粤澳加强合作打造“珠三角”世界物流中心
3.5.6　粤港澳物流合作存在的问题
3.5.7　推动粤港澳物流行业协调发展的建议
3.6　珠三角物流业的问题及对策分析
3.6.1　珠三角物流业发展存在的主要问题
3.6.2　珠三角物流发展中存在的不协调因素
3.6.3　珠三角地区物流业的发展对策
3.6.4　应推动珠三角物流业的协调有序发展
3.6.5　珠三角本土物流企业的发展策略
第四章　2013-2014年珠三角地区主要城市物流业的发展
4.1　广州
4.1.1　广州物流行业发展回顾
4.1.2　广州加快打造亚洲物流中心
4.1.3　广州首个保税物流中心介绍
4.1.4　广州保税物流的发展
4.1.5　广州国际医药港项目进展状况

4.1.6　2013-2014年广州物流企业享土地使用税优惠
4.1.7　广州市物流业存在的主要问题
4.1.8　广州物流业优化发展的对策措施
4.2　深圳
4.2.1　深圳物流行业持续快速发展
4.2.2　深圳市现代物流业的发展特征
4.2.3　2014年深圳物流业发展简况
4.2.4　2014年深圳物流业发展概况
4.2.5　2014年深圳物流业发展概况
4.2.6　深圳机场保税物流中心发展分析
4.2.7　深圳物流业发展存在的主要问题
4.2.8　“十二五”深圳市物流业发展规划解析
4.3　东莞
4.3.1　虎门港开港使东莞物流业提速5年
4.3.2　东莞保税物流中心发展态势良好
4.3.3　东莞物流业发展存在的问题及其根源
4.3.4　加快发展东莞现代物流行业的策略
4.3.5　未来东莞物流行业的发展规划
4.4　惠州
4.4.1　“十一五”惠州物流业发展成就分析
4.4.2　惠州物流业发展存在的主要问题
4.4.3　惠州物流业发展的政策措施
4.4.4　惠州物流业面临的机遇和挑战
4.4.5　未来惠州物流业发展的总体要求
4.4.6　未来惠州物流业发展的任务及重点
4.5　其它城市
4.5.1　珠海
4.5.2　中山
4.5.3　佛山
4.5.4　江门
第五章　2013-2014年珠三角地区港口物流业的发展
5.1　2013-2014年珠三角港口物流业的发展概况

5.1.1　珠三角港口带动现代物流业成为城市支柱产业
5.1.2　珠三角中小港口发展现代物流的优势
5.1.3　珠三角港口发展现代物流的模式分析
5.1.4　珠三角港口发展现代物流的策略
5.2　深圳港口物流业
5.2.1　深圳物流体系结构和港口功能的转变
5.2.2　深圳港物流业发展状况
5.2.3　深圳盐田港保税物流园进出口状况
5.2.4　深圳港发展现代物流的对策
5.3　广州港口物流业
5.3.1　广州发展港口物流的优势
5.3.2　广州市积极推动港口现代物流业发展
5.3.3　广州港口现代物流业现状综述
5.3.4　广州港口发展现代物流的思路
5.3.5　广州港口现代物流的发展对策
第六章　2013-2014年珠三角物流业重点企业分析
6.1　宝供物流企业集团有限公司
6.1.1　公司简介
6.1.2　宝供物流集团的竞争力不断增强
6.1.3　宝供物流集团创新发展模式剖析
6.1.4　宝供物流联手广东移动打造智能物流
6.2　招商局物流集团有限公司
6.2.1　公司简介
6.2.2　招商局物流集团的物流业务组成
6.2.3　招商局集团现代物流业发展迅速
6.2.4　2014年招商局物流发展大事记
6.2.5　2014年招商局物流发展大事记
6.2.6　招商局物流集团的的营销策略
6.3　深圳市普路通供应链管理股份有限公司
6.3.1　公司简介
6.3.2　普路通公司供应链服务的构成
6.3.3　普路通公司发展战略

6.4　深圳赤湾港航股份有限公司
6.4.1　公司简介
6.4.2　2014年1-12月深赤湾经营状况分析
6.4.3　2014年1-12月深赤湾经营状况分析
6.4.4　2014年1-12月深赤湾经营状况分析
6.5　深圳市盐田港股份有限公司
6.5.1　公司简介
6.5.2　2014年1-12月盐田港经营状况分析
6.5.3　2014年1-12月盐田港经营状况分析
6.5.4　2014年1-12月盐田港经营状况分析
第七章　珠三角物流业投资环境机遇及风险分析
7.1　珠三角地区经济与社会环境
7.1.1　珠三角地区已是全球第三大都市圈
7.1.2　2014年珠三角地区经济状况
7.1.3　2014年珠三角地区经济状况
7.1.4　珠三角地区三大经济圈协调性增强
7.1.5　珠三角经济未来发展的展望
7.2　珠三角发展物流业的其它环境与条件
7.2.1　健全的法律法规环境与条件
7.2.2　良好的基础设施环境与条件
7.2.3　先进的信息技术环境与条件
7.2.4　优越的人才环境与条件
7.3　投资风险的防范
7.3.1　物流业风险防范的举措
7.3.2　物流项目风险防范的建议
7.3.3　现代物流业对法律风险的防范
7.3.4　企业使物流外包有效的对策
第八章　珠三角物流业的前景趋势分析
8.1　中国物流业的发展前景及趋势
8.1.1　我国物流市场发展前景广阔
8.1.2　中国物流市场将进一步加强整合
8.1.3　中国物流行业的发展趋势

8.1.4　物流业将向专业化社会化方向发展
8.1.5　“十二五”我国物流业发展展望
8.2　珠三角物流业的发展前景及趋势
8.2.1　珠三角地区物流业的远景展望
8.2.2　未来仓储物流设施将转向珠三角
8.2.3　2015-2020年珠三角地区物流业发展预测分析
8.3　珠三角物流业未来发展格局分析
8.3.1　国际物流巨头具有强大竞争力
8.3.2　港资物流
8.3.3　民营物流
8.3.4　国有资本转型物流
8.3.5　物流行业的多元化
图表目录：
图表1　物流系统的物理组成
图表2　2013-2014年全国社会物流总额和增长率情况
图表3　2013-2014年全国社会物流总费用占GDP比重
图表4　2014年社会物流总额及增长变化情况
图表5　2014年社会物流总额及增减变化情况
图表6　2014年物流实物量增减变化情况
图表7　2014年社会物流总费用构成情况
图表8　2014年固定资产投资增长情况比较
图表9　2014年中国沿海（散货）综合运价指数CCBFI
图表10　2014年物流业PMI指数变化情况
图表11　2013-2014年社会物流总额及变化情况
图表12　2014年社会物流总费用构成情况
图表13　珠江三角洲社会物流体系的结构
图表14　珠江三角洲社会物流体系的市场目标定位
图表15　物流基础设施的结构
图表16　物流信息系统的体系结构
图表17　政策环境建设的主要内容
图表18　全国范围广域物流服务体系
图表19　广东省九大支柱产业对物流时间和成本的敏感度分析

图表20　广州三大国际物流园区业务比较
图表21　广州物流总量增长情况
图表22　中国前30位城市物流业发展综合环境指数及排序
图表23　深圳市物流业增加值统计表
图表24　深圳市物流业增加值分析图
图表25　深圳市物流业增加值占GDP比重情况
图表26　深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图
图表27　深圳六大物流园区定位与功能分析表
图表28　招商局物流集团的客户分类
图表29　普路通公司分销执行服务的模式
图表30　2014年1-12月深赤湾主要财务数据
图表31　2014年1-12月深赤湾非经常性损益项目及金额
图表32　2013-2014年深赤湾主要会计数据和主要财务指标
图表33　2014年1-12月深赤湾主营业务分行业、产品情况
图表34　2014年1-12月深赤湾非经常性损益项目及金额
图表35　2013-2014年深赤湾主要会计数据
图表36　2013-2014年深赤湾主要财务指标
图表37　2014年1-12月深赤湾主营业务分行业、产品情况
图表38　2014年1-12月深赤湾主要会计数据及财务指标
图表39　2014年1-12月深赤湾非经常性损益项目及金额
图表40　2014年1-12月盐田港非经常性损益项目及金额
图表41　2013-2014年盐田港主要会计数据
图表42　2013-2014年盐田港主要财务指标
图表43　2014年1-12月盐田港主营业务分行业、产品情况
图表44　2014年1-12月盐田港主营业务分地区情况
图表45　2014年1-12月盐田港非经常性损益项目及金额
图表46　2013-2014年盐田港主要会计数据
图表47　2013-2014年盐田港主要财务指标
图表48　2014年1-12月盐田港主营业务分行业、产品情况
图表49　2014年1-12月盐田港主营业务分地区情况
图表50　2014年1-12月盐田港主要会计数据及财务指标
图表51　2014年1-12月盐田港非经常性损益项目及金额

图表52　2015-2020年珠三角地区港口货物吞吐量预测
图表53　2015-2020年珠三角地区集装箱吞吐量预测

详细请访问：http://www.cction.com/report/201412/117777.html